Reposición de viales

Lámina de Flujo Preferente

ZEPA

BIC

ZEC

ESQUEMA DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Aguilar de Campoo

Herrera de Pisuerga

Santa Maria de Mave

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

Término Municipal de Calahorra de Boedo

Término Municipal de Páramo de Boedo

Término Municipal de Herrera de Pisuerga

Zorita del Páramo

Solape hoja 1

Solape hoja 3

P.S. - 67.2
Camino

P.I. - 68.5
Carretera
P-231

M. - 68.8
Marco
2x2

M. - 69.4
Marco
4x2.5

P.S. - 69.9
Carretera
P-230

P.S. - 78.7
Carretera
P-230 (A-67)

Subestación Eléctrica de Tracción (400/2x25 kV) HERRERA (OESTE)

Futura ampliación SE HERRERA REE 400 kV

Subestación HERRERA REE 400 kV

Posible trazado de Acometida

Pasillo de acometida

Palencia

Santander

66+500 67+000 67+500 68+0000 68+500 69+000 69+500 70+000

X=387250 Y=4714350

X=388750 Y=4713750

X=388050 Y=4717500

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.1. Planta general\4.2.5.1. Aguilar Oeste_Planta.dwg

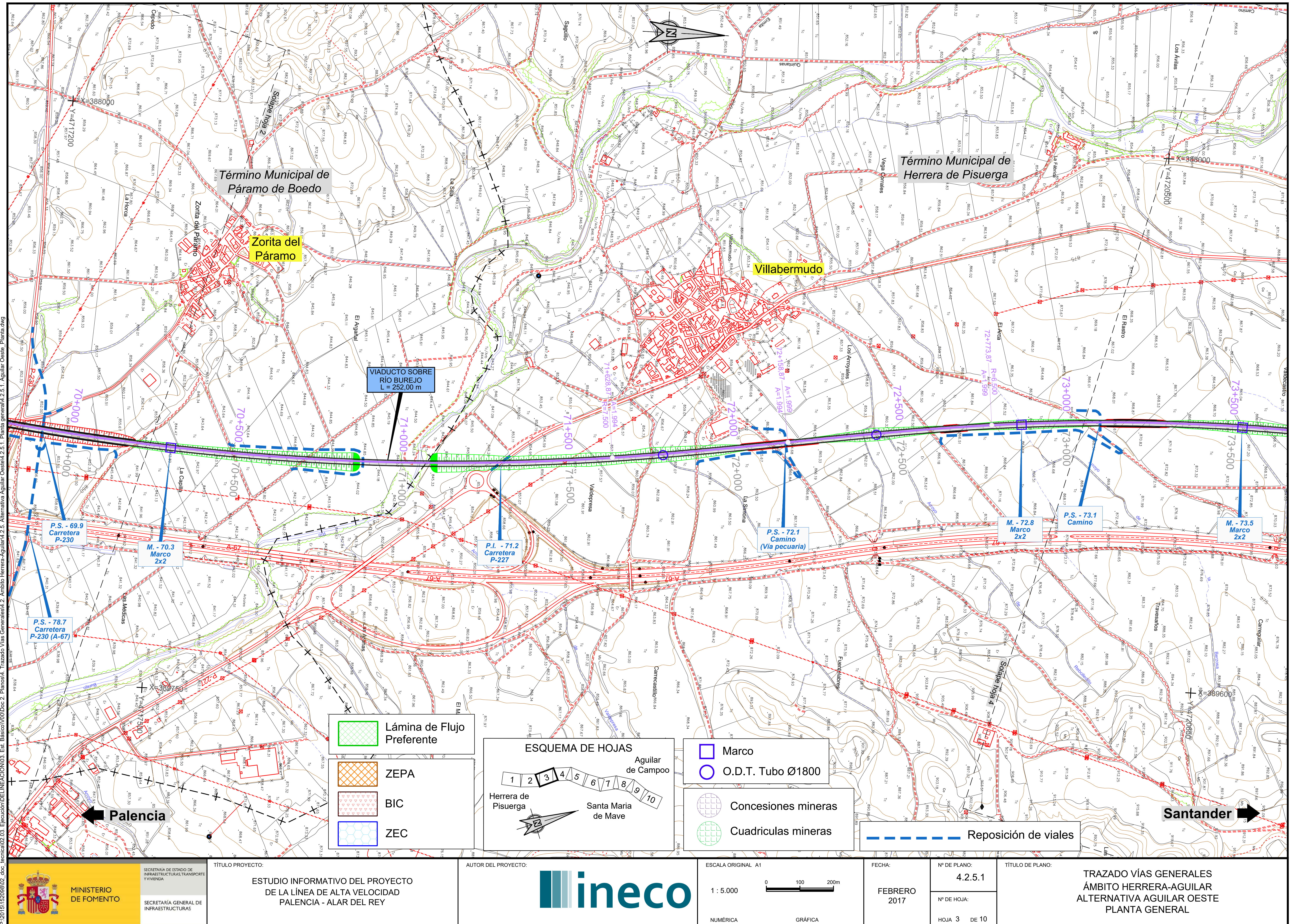


MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A1	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	ineco	1 : 5.000 (NUMÉRICA); 0 100 200m (GRÁFICA)	FEBRERO 2017	4.2.5.1; Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 10	TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR OESTE PLANTA GENERAL



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.1. Planta general\4.2.5.1. Aguilar Oeste_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000 (NUMÉRICA)

0 100 200m (GRÁFICA)

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.5.1

Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 10

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR OESTE
PLANTA GENERAL

Reposición de viales

Lámina de Flujo Preferente

ZEPA

BIC

ZEC

ESQUEMA DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Herrera de Pisuerga

Aguilar de Campoo

Santa Maria de Mave

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

Solape hoja 1

X=387250
Y=4714350

Término Municipal de Calahorra de Boedo

Término Municipal de Páramo de Boedo

Solape hoja 3

X=388050
Y=4717500

Zorita del Páramo

66+500
66+568,15 A=1.994 A=2.000
66+500
67+000
67+098,15 R=7.500 A=1.994
67+000
67+500
67+500
68+0000
68+500
68+500
69+000
69+000
69+500
69+500
70+000
70+000

P.S. - 67.2 Camino

P.I. - 68.5 Carretera P-231

M. - 68.8 Marco 2x2

M. - 69.4 Marco 4x2.5

P.S. - 69.9 Carretera P-230

P.S. - 78.7 Carretera P-230 (A-67)

Subestación Eléctrica de Tracción (400/2x25 kV) HERRERA (OESTE)

X=388750
Y=4713750

Futura ampliación SE HERRERA REE 400 kV

Subestación HERRERA REE 400 kV

Término Municipal de Herrera de Pisuerga

Posible trazado de Acometida

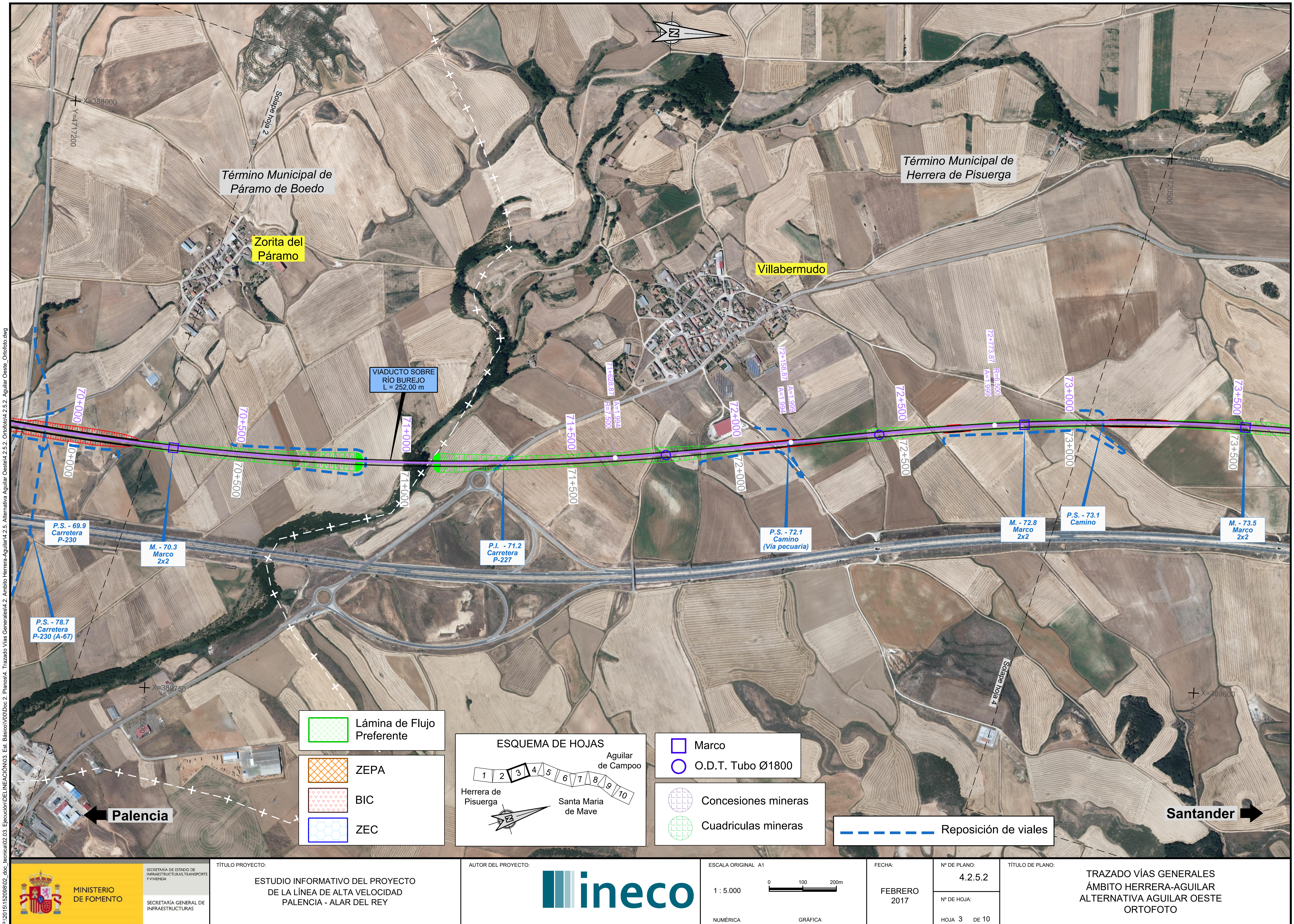
Pasillo de acometida

Palencia

Santander

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.2. Ortofoto\4.2.5.2. Aguilar Oeste_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 1 : 5.000 (NUMÉRICA) 0 100 200m (GRÁFICA)	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.5.2 Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 10	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR OESTE ORTOFOTO



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.2. Ortofoto\4.2.5.2. Aguilar Oeste_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO · SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 · NUMÉRICA 1 : 5.000 · GRÁFICA 0 100 200m	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.5.2 · Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 10	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR OESTE ORTOFOTO

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.3. Perfil longitudinal\4.2.5.3. Aguilar Oeste_Long.dwg

1.050,0

1.000,0

950,0

900,0

850,0

800,00

PK= 68+877,343
CV= 855,971
KV= 45.000,000
W = 0,013
Lv= 585,000
D = -0,951

PK= 70+322,494
CV= 845,855
KV= 45.000,000
W = 0,023
Lv= 1.035,000
D = -2,976

PK= 71+559,978
CV= 865,655
KV= 45.000,000
W = -0,014
Lv= 630,000
D = 1,103

P.I. - 68.5 Carretera P-231

PK=68+584,843 861,821

-20,000‰

camino Carretera

camino

PK=69+169,843 853,923

-7,000‰

PK=69+804,994 849,477

camino Carretera

P.S. - 69.9 Carretera P-230

camino

camino

camino

PK=70+839,994 854,135

70+850,000

VIADUCTO SOBRE RÍO BUREJO L = 252,00 m

16,000‰

camino camino Río Burejo

71+102,000

P.I. - 71.2 Carretera P-227

Carretera P-227

860,615 PK=71+244,978

camino

M. - 68.8 Marco 2x2

M. - 69.4 Marco 4x2.5

M. - 70.3 Marco 2x2

M. - 71.8 Marco 2x2

68+500 69+000 69+500 70+000 70+500 71+000 71+500

ORDENADAS – RASANTE	867,518	865,518	863,518	861,520	859,665	858,032	856,621	855,433	854,466	853,712	853,012	852,312
ORDENADAS – TERRENO	862,555	858,869	855,229	854,981	854,310	853,224	854,486	853,018	853,286	854,801	852,970	849,979
COTAS ROJAS – DESMONTE										1,088		
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	4,963	6,649	8,289	6,539	5,355	4,808	2,135	2,415	1,181		0,042	2,333

ORDENADAS – RASANTE	851,612	850,912	850,212	849,512	848,913	848,535	848,379	848,446	848,735	849,246	849,979	850,935
ORDENADAS – TERRENO	845,000	845,380	847,722	852,397	855,000	855,180	853,925	845,013	844,410	844,023	843,713	843,880
COTAS ROJAS – DESMONTE				2,884	6,087	6,645	5,545					
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	6,612	5,532	2,491					3,433	4,325	5,223	6,267	7,055

ORDENADAS – RASANTE	852,113	853,513	855,095	856,695	858,295	859,895	861,461	862,828	863,972	864,894	865,594	866,072
ORDENADAS – TERRENO	844,043	843,367	842,540	841,804	846,219	849,598	853,927	856,040	857,570	857,825	859,046	857,593
COTAS ROJAS – DESMONTE												
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	8,069	10,146	12,555	14,891	12,076	10,297	7,534	6,788	6,402	7,069	6,549	8,479

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=7.500,000

A=1.993,740

71.628,870

DIAGRAMA DE PERALTES

PD:140,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL	CALAHORRA DE BOEDO	PÁRAMO DE BOEDO	HERRERA DE PISUERGA



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1

EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000

NUMÉRICA

0 20 40m
0 100 200m

GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.5.3

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 9

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR OESTE
PERFIL LONGITUDINAL